



Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» с 1997 года специализируется на разработке комплексных проектов морских перегрузочных терминалов различного назначения. Сооружения, построенные по проектам ЗАО «ГТ Морстрой», успешно эксплуатируются в морских портах России, Финляндии, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши, Грузии, на Баренцевом, Балтийском, Черном и Азовском морях. Расчетный грузооборот портовых терминалов, построенных по проектам института, составляет более 120 млн тонн.

Объекты, построенные по проектам Проектного института ЗАО «ГТ Морстрой» на территории Российской Федерации

2011		Контейнерный терминал ООО «Балтийская стивидорная компания». Сооружения 1 очереди 1 этапа
2011		Временный коффердам. Проект «Сахалин-1»
2011		Временный коффердам. Проект «Сахалин-3». Обустройство Кирингского ГКМ
2011		Зерновой терминальный комплекс «Тамань». Грузовые причалы № 3 и № 4
2011		Контейнерный терминал в Морском торговом порту Усть-Луга. Первая очередь строительства
2011		Формирование акватории южной и северной частей Морского торгового порта Усть-Луга. Этапы 4, 5. Навигационные створные знаки западного подходного канала



2010		<p>Морской торговый порт Усть-Луга. Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2». Морские и береговые сооружения комплекса (2 ПК)</p>
2010		<p>Северо-Европейский газопровод «Россия–Германия» (Nord stream). Причалы перегрузки тяжелых и строительных грузов КС «Портовая»</p>
2009		<p>Спецморнефтепорт «Козьмино». Первая очередь трубопроводной системы «Восточная Сибирь–Тихий океан». Морские сооружения порта</p>
2009		<p>г. Балтийск, Калининградская область. Реконструкция входных молов</p>
2009		<p>Морской торговый порт Усть-Луга. Усть-Лужский контейнерный терминал. Дноуглубительные работы на операционной акватории первого пускового комплекса</p>
2009		<p>Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в Морском торговом порту Усть-Луга международной железнодорожной паромной переправы «Усть-Луга–Балтийск–порты Германии» (2 ПК)</p>



2008		<p>Строительство футбольного стадиона в западной части Крестовского острова г. Санкт-Петербурга (Кировский стадион). Причал строителей</p>
2008		<p>Морской торговый порт Усть-Луга. Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2». Морские и береговые сооружения комплекса (1 ПК)</p>
2008		<p>Морской пассажирский терминал на Васильевском острове. Дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории терминала</p>
2008		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Новый участок подходного канала к судопропускному сооружению С-1. Дноуглубительные работы на участке от приемного буя до пикета ПК 352</p>
2008		<p>Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга (Морской фасад). Створные знаки на гидротехническом основании подходного канала</p>
2008		<p>Подходный участок Кронштадтского корабельного фарватера в створе судопропускного сооружения С-1. Задний створный знак ЗСЗ-2 высотой 45 м на гидротехническом основании</p>



2007		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Первый контейнерный терминал. Расширение, модернизация технологии и оборудования, реконструкция покрытий и инженерного обеспечения</p>
2007		<p>Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга (Морской фасад). Створные знаки на гидротехническом основании Петровского фарватера</p>
2006		<p>Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска. Дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории комплекса</p>
2006		<p>Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в Морском торговом порту Усть-Луга. Дноуглубительные работы на операционной акватории комплекса</p>
2005, 2006		<p>Таганрогский СРЗ: – Зерновой терминал. Судоремонтная набережная – капитальный ремонт; – Гидротехнические сооружения комплекса по перегрузке нефтепродуктов</p>
2006		<p>Контейнерный терминал в составе автомобильного паромного комплекса г. Балтийска Калининградской области</p>



2006		<p>Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в Морском торговом порту Усть-Луга международной железнодорожной паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск – порты Германии» (1 ПК)</p>
2006		<p>Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска. Комплекс гидротехнических и береговых сооружений</p>
2005		<p>р. Черная Ленинградской обл. Пункт перегрузки крупногабаритного и тяжеловесного оборудования ООО «КИНЕФ»</p>
2005		<p>Порт Высоцк. Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-II. Дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории терминала</p>
2004		<p>Порт Высоцк. Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-II. Гидротехнические сооружения комплекса</p>
2003		<p>Мостовой переход через реку Неву на участке № 2 первой очереди КАД Санкт-Петербурга. Набережная для речных пассажирских судов и ледозащитная дамба</p>



2003		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Комбинированный терминал накатных грузов и контейнеров на причале № 101</p>
2003		<p>Рейдовый комплекс перегрузки нефти на внутреннем рейде Кольского залива, южнее мыса Мишуков. Рейдовая стоянка танкера-транспортировщика</p>
2003		<p>г. Азов. Зерновой терминал. Причальные сооружения зернового терминала</p>
2003		<p>Порт Мурманск. Угольный терминал на причале № 4. Дооборудование причала для обеспечения приема судов типа «Панамакс»</p>
2003		<p>Грузопассажирский паромный терминал в бассейне № 3 г. Балтийска Калининградской области. Причалы №№ 1, 2. Береговые сооружения</p>
2003		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причалов №№ 3, 4</p>



2003		<p>Рейдовый комплекс перегрузки нефти в районе поселка Белокаменка на акватории Кольского залива. Рейдовая стоянка танкера-накопителя</p>
2002		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Балтийский балкерный терминал. Причал № 107 в Угольной гавани</p>
2001		<p>Реконструкция причала № 3 базы ООО «Лукойл-Калининградморнефть» для обеспечения строительства укрупненных блоков нефтедобывающей платформы «Д-6»</p>
2001		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Дооборудование бункеровочного причала № 99</p>
2000		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причалов №№ 1, 2</p>
2000		<p>Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причала № 112 а</p>