

«ГТ Морстрой». Главный проектировщик в порту Усть-Луга



С морским торговым портом в Усть-Луге прочно ассоциируется имя компании ЗАО «ГТ Морстрой», которое выступило Генеральным Проектировщиком по разработке проектной документации комплекса сжиженных углеводородных газов (СУГ) и рабочей документации причальной зоны комплекса. Примечательно, что комплекс по перевалке СУГ расположен в южном районе порта вблизи ранее запроектированных институтом «ГТ Морстрой» объектов — многофункционального комплекса «Юг-2», контейнерного терминала и автомобильно-железнодорожного паромного комплекса.

Вклад ЗАО «ГТ Морстрой» в строительство комплекса СУГ, реализуемого дочерней структурой ОАО «СИБУР Холдинг» — ООО «СИБУР-Портэнерго», трудно переоценить. Благодаря тщательному проектированию, а также авторскому надзору специалистов института за строительством гидротехнических объектов, эстакад, сооружений инженерных систем и надзору за монтажом технологического оборудования и трубопроводов, строительные работы по проекту выполнялись с высоким качеством. Это позволило в намеченные сроки запустить в работу крупнейший в Российской Федерации комплекс по перегрузке СУГ.

Этапы реализации

Разработку предпроектной и проектной документации комплекса по отгрузке СУГ по заказу ООО «СИБУР-Портэнерго» институт начал в 2006 году. Два года спустя «ГТ Морстрой» приступил к выполнению рабочей документации

причальной зоны, а первое полугодие 2010-го ознаменовалось стартом строительства терминала. Одновременно по проекту «ГТ Морстрой» начались дноуглубительные работы по созданию подходного канала и акватории у причалов.

Технические характеристики

Согласно проекту комплекс по перевалке СУГ включает в себя два технологических причала в виде пирса эстакадного типа на сваях-оболочках с монолитным железобетонным ростверком, отбойными и швартовными палами: причал №1 для отгрузки СУГ (длина 232 метра, глубина — 13,5 метра) и причал №2 для отгрузки СУГ и светлых нефтепродуктов (длина 259 метров, глубина — 13,5 метра).

Кроме того, в состав комплекса вошли следующие объекты:

- подходная дамба общей длиной 1 457 метров с насосной станцией водозабора и водовыпуском очищенных сточных вод;
- транспортно-технологическая эстакада с трубопроводами;
- судоходная акватория глубиной до 13,5 метра;
- резервуарные парки: парк хранения СУГ под давлением, парк изотермического хранения СУГ; парки для бензина газового стабильного и для бензина Аи-92;
- сливная эстакада СУГ: двухсторонняя железнодорожная эстакада на 36 цистерн с каждой стороны;
- сливная эстакада бензинов: двухсторонняя железнодорожная эстакада на 36 цистерн с каждой стороны;
- две сливные железнодорожные эстакады;
- здания и сооружения административно-бытового назначения и инженерного обеспечения;

- административно-бытовой корпус: КПП режимной зоны, ремонтно-механическая мастерская, эксплуатационный гараж, пожарный пост на два автомобиля и склад ГСМ.

Проект реализован для приема, хранения и отгрузки на суда следующих типов: суда напорного типа НГ-5, полурефрижераторного типа НГ-20, рефрижераторного типа НГ-20, НГ-40; танкеры — НО-47,5.

Терминал способен принимать с железнодорожного транспорта, хранить и отгружать СУГ и светлые нефтепродукты на танкеры дедевитом до 48 тысяч тонн, а его общий грузооборот составляет четыре миллиона тонн в год.

О компании

ЗАО «ГТ Морстрой» основано в 1997 году совместными усилиями специалистов в области проектирования — 23-го Государственного морского проектного института Минобороны России (Санкт-Петербург) и специалистов в области гидротехнического строительства — Строительного управления Северного флота. С тех пор институтом было запроектировано более 100 объектов морского транспорта общей пропускной способностью более 140 миллионов тонн.

Компания специализируется на разработке комплексных проектов морских перегрузочных терминалов различного назначения, стационарных и рейдовых причалов, акваторий и подходных каналов, оградительных сооружений, знаков навигационной обстановки, береговых и морских сооружений инфраструктуры морских портов. Объекты, построенные по проектам института, успешно эксплуатируются на акваториях Балтийского, Баренцева, Черного, Азовского, Каспийского и Японского морей в портах России, Финляндии, Эстонии, Латвии, Литвы, Украины, Польши и Грузии. 

ЗАО «ГТ Морстрой»

194354 Санкт-Петербург,
ул. Есенина, 5, лит. Б, пом. 59Н
Тел. (812) 296-30-06, факс 597-05-92
E-mail: project@gtmorstroy.com
www.gtmorstroy.com



В порту Усть-Луга