

# МОРСКИЕ ПОРТЫ



№10(151)2016

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ. ОСНОВАН В 1997 г.



## ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» – 20 ЛЕТ!

- 12 ЭКОНОМИКА:**  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ АКТИВНОСТЬ  
В ПОРТОВОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ
- 22 РАЗВИТИЕ:**  
КАСПИЙСКИЙ РЕЗЕРВ
- 36 ПАРТНЕРЫ:**  
ПЯТЬ ЛЕТ ДО ЛИДЕРСТВА  
НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Многопрофильный морской перегрузочный комплекс «Бронка».  
Терминал накатных грузов. Причал №2, построенный по проекту ЗАО «ГТ Морстрой»

# ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» — 20 ЛЕТ В СТРОЮ!

29 ЯНВАРЯ 2017 ГОДА ПРОЕКТНОМУ ИНСТИТУТУ ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» ИСПОЛНЯЕТСЯ 20 ЛЕТ. ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ ПОСТРОЕНЫ, ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И УСПЕШНО ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ ПОРТОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ ОБЩИМ ГРУЗОБОРОТОМ БОЛЕЕ 170 МЛН ТОНН В ГОД.

**П**роектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» специализируется на разработке комплексных проектов морских перегрузочных терминалов различного назначения, стационарных и рейдовых причалов, акваторий и подходных каналов, оградительных сооружений, знаков навигационной обстановки, береговых и морских сооружений инфраструктуры морских портов.

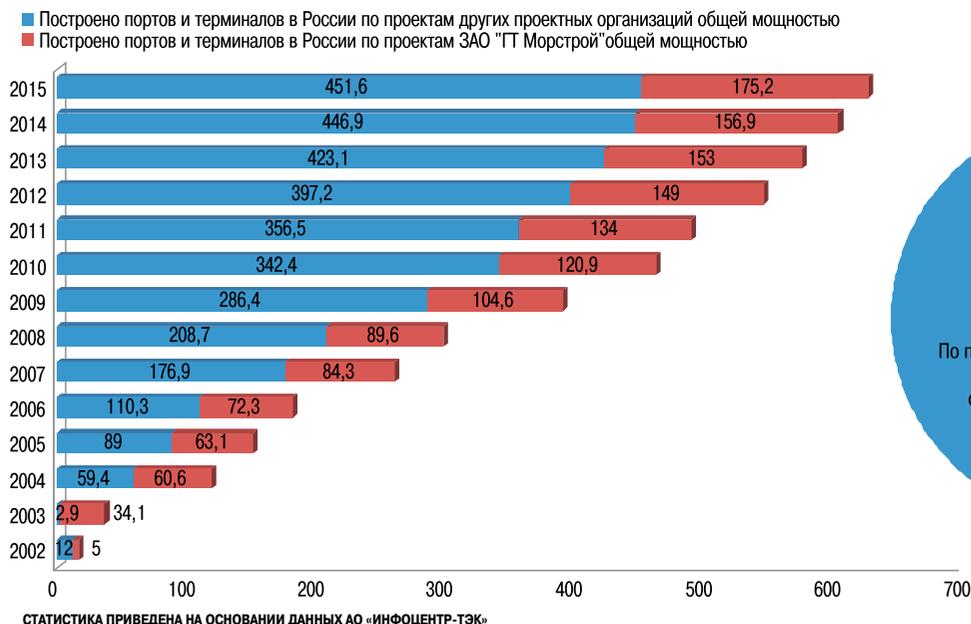
Бывшие военные инженеры, а ныне специалисты компании применяют свой богатый опыт проектирования военно-морских баз СССР при проектировании гражданских портовых комплексов и терминалов любого назначения.

С 1997 года Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» запроектировал более 140 объектов. За последние десять лет построены и введены в эксплуатацию портовые мощности

общей пропускной способностью более 170 млн тонн в год, что составляет одну пятую часть от общей пропускной способности портов России.

Сегодня Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» — это динамично развивающаяся организация, которая принимает активное участие в проектировании гидротехнических сооружений на территории Российской Федерации и за ее пределами.

## В РОССИИ С 2002 ГОДА ПОСТРОЕНО ПОРТОВ И ТЕРМИНАЛОВ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ 626,8 МЛН ТОНН В ГОД



## РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТНОГО ИНСТИТУТА ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» ЗА 1997-2017 ГОДЫ

- 175,2 МЛН Т – РАСЧЕТНЫЙ ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ, ПОСТРОЕННЫХ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА.
- 59,1 МЛН Т – РАСЧЕТНЫЙ ГРУЗОБОРОТ СТРОЯЩИХСЯ ПОРТОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА.
- 80,0 МЛН Т – РАСЧЕТНЫЙ ГРУЗОБОРОТ ЗАПРОЕКТИРОВАННЫХ ИНСТИТУТОМ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПОРТОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ.
- 106,6 МЛН М<sup>3</sup> ГРУНТА РАЗРАБОТАНО ПРИ ДНОУГЛУБЛЕНИИ ПОДХОДНЫХ КАНАЛОВ И АКВАТОРИЙ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА.
- 21,1 МЛН М<sup>3</sup> ГРУНТА РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ С 2010 ГОДА И ДАЛЕЕ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА.
- 64 СТАЦИОНАРНЫХ ПРИЧАЛА ОБЩЕЙ ДЛИНОЙ 12342 МЕТРА ДЛЯ СУДОВ ДЕДВЕЙТОМ ОТ 5 ТЫС. ДО 150 ТЫС. Т ПОСТРОЕНО ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА.
- 9 СТАЦИОНАРНЫХ ПРИЧАЛОВ ОБЩЕЙ ДЛИНОЙ 2209 МЕТРОВ СТРОИТСЯ С 2013 ГОДА ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА.
- 45 ПРОЕКТОВ ИНСТИТУТА ПОЛУЧИЛИ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» ЗА ПЕРИОД С 2005 ПО 2016 ГОД НА ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ 331,34 МЛРД РУБЛЕЙ В ЦЕНАХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЛЕТ, В ТОМ ЧИСЛЕ 87,43 МЛРД РУБЛЕЙ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА.

**ДОЛЯ ТЕРМИНАЛОВ, ПОСТРОЕННЫХ ПО ПРОЕКТАМ  
ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ», В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ПРОПУСКНОЙ  
СПОСОБНОСТИ ПОРТОВ РОССИИ СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 20%,  
А СРЕДИ ВНОВЬ ПОСТРОЕННЫХ С 2002 ГОДА – ПОЧТИ 30%.**



ПЕРЕГРУЗКА КРУПНОГАБАРИТНЫХ МОДУЛЕЙ НА ПРИЧАЛАХ № 5, № 6 В МОРСКОМ ПОРТУ В РАЙОНЕ ПОСЕЛКА САБЕТТА НА ПОЛУОСТРОВЕ ЯМАЛ

## ВИЗИТНЫМИ КАРТОЧКАМИ КОМПАНИИ СТАЛИ КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ МОРСКИЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ:

### ПОРТОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

- Спецморнефтепорт «Козьмино» трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан.
- Порт Высоцк. Распределительный перевалочный комплекс нефтепродуктов (РПКН) «Лукойл-П».
- Петербургский нефтяной терминал (ПНТ).
- Таганрогский судоремонтный завод (СРЗ). Комплекс перегрузки нефтепродуктов.

### ПОРТОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ СУГ И СПГ

- Морской торговый порт Усть-Луга. Комплекс перегрузки СУГ.
- Морской порт в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал. Объекты подготовительного периода. Причалы № 1, 2, 3, 4, 5, 6, берегоукрепление, береговые сооружения.
- Район КС «Портовая». Морской отгрузочный терминал комплекса. Комплекс по производству, хранению и отгрузке СПГ.
- г. Калининград. Терминал для приема и регазификации сжиженного природного газа.

### КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

- Петербургский контейнерный терминал ЗАО «ПКТ».
- г. Балтийск, бассейн №3. Контейнерный терминал ООО «Балтийская стивидорная компания».
- ММПК «Бронка». Контейнерный терминал.
- Морской торговый порт Усть-Луга. Контейнерный терминал ОАО «УЛКТ».
- Морской торговый порт Усть-Луга. МПК «Юг-2».
- Санкт-Петербургский контейнерный терминал ЗАО «КТСП». Развитие.

### КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ, СЫПУЧИХ И УНИВЕРСАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

- Морской торговый порт Усть-Луга. МПК «Юг-2».
- г. Санкт-Петербург. Балтийский балкерный терминал.
- г. Мурманск. Перегрузочный терминал ОАО «ГМК «Норильский никель».
- Порт Тамань. Зерновой терминальный комплекс. Грузовые причалы № 3, 4.
- г. Азов. Причалные сооружения зернового терминала.

### РЕЙДОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти «Белокаменка».
- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти «Умба».
- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти на внутреннем рейде Кольского залива южнее мыса Мишукова.
- Финский залив. Рейдовые комплексы перегрузки нефтепродуктов в районе стоянки 5А.

### ПАРОМНО-ПАССАЖИРСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

- Морской торговый порт Усть-Луга. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс.
- г. Балтийск. Железнодорожный паромный комплекс в бассейне №4.
- г. Балтийск. Грузопассажирский автопаромный терминал в бассейне №3.
- Морской пассажирский терминал «Морской фасад».
- ММПК «Бронка». Терминал накатных грузов.

### КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕГРУЗКИ КРУПНОГАБАРИТНОГО ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Ленинградская область, бухта Дальняя. Причал в составе стройки «Северо-Европейский газопровод. Участок Грязовец – Выборг».
- г. Санкт-Петербург. Футбольный стадион в западной части Крестовского острова. Причал строителей.
- Ленинградская область, р. Черная. Пункт перегрузки КТО завода глубокой переработки нефти в составе ООО «Кинеф».
- Морской порт в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал. ОПП. Причалы № 1-6.
- Калининградская область, пос. Ижевское. Реконструкция причала для обеспечения строительства укрупненных блоков нефтедобывающей платформы «Д-6».
- о. Сахалин. Буровая площадка ОДОПТУ-2 (Северная). Временные разгрузочные сооружения.

### ОБЪЕКТЫ И СООРУЖЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКИХ ПОРТОВ

- Морские порты Санкт-Петербург, Усть-Луга, Балтийск, Высоцк, «Бронка», «Морской фасад» – подходные каналы и акватории.
- Морские порты Усть-Луга, «Бронка», «Морской фасад» – реконструкция навигационной системы безопасности мореплавания.
- Морские порты Усть-Луга, Сабетта – оградительные и ледозащитные сооружения.
- МТП Усть-Луга. База портового флота.
- г. Санкт-Петербург. Причалный комплекс для отстоя ледокольного флота.

## МЫ НЕ РАБОТАЕМ «НА ПОЛКУ». КАЖДЫЙ ГОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВВОДЯТСЯ ВСЕ НОВЫЕ И НОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ, ПОСТРОЕННЫЕ ПО НАШИМ ПРОЕКТАМ.

2016 г.		<b>Временный рейдовый перегрузочный комплекс для танкера-накопителя «Умба».</b> ООО «РПК-Норд», Мурманская область.		<b>Морской торговый порт Усть-Луга.</b> Портовое оградительное сооружение акватории южного района. Участок 1 (1 этап строительства). ФГУП «Росморпорт».
2015 г.		<b>Порт Санкт-Петербург.</b> Причалный комплекс для отстоя ледокольного флота ФГУП «Росморпорт».		<b>Морской торговый порт Усть-Луга.</b> Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов. ООО «Сибур-Портэнерго».
		ИЗУ 2 на водном объекте: Балтийское море, Финский залив, акватория морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», <b>для размещения объектов капитального строительства федерального значения ММПК «Бронка»</b> , ООО «Феникс».		База обеспечивающего флота в <b>Морском торговом порту Усть-Луга</b> . Этап 1. Гидротехнические сооружения. ФГУП «Росморпорт».
		<b>ММПК Бронка.</b> Линейные створы «Бронка-2» и «Бронка-3» первой очереди подходного канала, ООО «Феникс».		Формирование акватории южной и северной частей <b>Морского торгового порта Усть-Луга</b> . Этапы 1, 2, 3, 4, 5. ФГУП «Росморпорт». 2008-2012 г.
		<b>Подходной канал и акватория ММПК Бронка.</b> Реконструкция СПб. канала. 1 очередь подходного канала. ООО «Феникс».		<b>Спецморнефтепорт «Козьмино».</b> Причал № 2 и дноуглубительные работы на акватории причала № 2 морского нефтеналивного экспортного терминала ФГУП «Росморпорт»
		<b>ММПК Бронка.</b> 1 этап строительства береговых зданий и сооружений. ООО «Феникс».		<b>Контейнерный терминал ООО «Балтийская стивидорная компания».</b> Сооружения 1 очереди 1 этапа. ООО «БСК»
		<b>Морской порт в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал.</b> Объекты подготовительного периода. Береговые сооружения и инженерная инфраструктура. ОАО «Ямал СПГ».		<b>Проект «Сахалин-1».</b> Временный коффердам. Компания «Эксон Нефтегаз Лимитед».
		<b>О. Сахалин.</b> Буровая площадка ОДОПТУ-2 (Северная). Временные разгрузочные сооружения		<b>Проект «Сахалин-3».</b> Обустройство Киригинского ГКМ. Временный коффердам. ОАО «Межрегионтрубопроводстрой».
2014 г.		<b>Морской порт в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал.</b> Объекты подготовительного периода. Грузовые причалы №№ 1, 2, 3, 4. ОАО «Ямал СПГ».		<b>Зерновой терминальный комплекс «Тамань».</b> Грузовые причалы № 3 и № 4.
		Плавучий переход с причала № 45 ОАО «ММПП» на самоподъемную плавучую буровую установку «GSP SATURN», г. Мурманск, ОАО «Газпром нефть».		<b>Морской торговый порт Усть-Луга.</b> Контейнерный терминал. Первая очередь строительства. ЗАО «УЛКТ».

2010 г.		<p><b>Морской торговый порт Усть-Луга.</b>                      Многопрофильный перегру-зочный комплекс «Юг-2». Морские и береговые сооружения комплекса (2 ПК). ОАО «Компания Усть-Луга».</p>		<p><b>Морской порт Санкт-Петербурга.</b>                      Новый участок подходного канала к судопропускному сооружению С-1. Дноуглубительные работы на участке от приемного буя до пикета ПК 352. ФГУП «Росморпорт».</p>
		<p><b>Северо-Европейский газопровод «Россия – Германия» (Nord stream).</b>                      Причалы перегрузки тяжеловесных и строительных грузов КС «Портовая». ОАО «Гипроспецгаз».</p>		<p><b>Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга («Морской фасад»).</b>                      Створные знаки на гидротехническом основании подходного канала. ФГУП «Росморпорт».</p>
2009 г.		<p><b>Спецморнефтепорт «Козьмино».</b>                      Первая очередь трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан». Морские сооружения порта.</p>		<p><b>Подходный участок Кронштадтского корабельного фарватера в створе судопропускного сооружения С-1.</b>                      Задний створный знак ЗСЗ-2 высотой 45 м на гидротехническом основании.</p>
		<p><b>г. Балтийск, Калининградская область.</b>                      Реконструкция входных молов. ФГУП «Росморпорт».</p>	2007 г.	<p><b>Морской порт Санкт-Петербурга.</b>                      Первый контейнерный терминал. Расширение, модернизация технологии и оборудования, реконструкция покрытий и инженерного обеспечения. ОАО «ПКТ».</p>
		<p><b>Морской торговый порт Усть-Луга.</b>                      Контейнерный терминал. Дноуглубительные работы на операционной акватории первого пускового комплекса. ФГУП «Росморпорт».</p>		<p><b>Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга («Морской фасад»).</b>                      Створные знаки на гидро-техническом основании Петровского фарватера. ФГУП «Росморпорт».</p>
		<p><b>Морской торговый порт Усть-Луга.</b>                      Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс международной железнодорожной паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск – порты Германии» (2 пусковой комплекс). ФГУП «Росморпорт».</p>	2006 г.	<p><b>Железнодорожный паромный комплекс в бассейне №4 г. Балтийска Калининградской области.</b>                      Дноуглубительные работы на судходном пути и акватории комплекса. ФГУП «Росморпорт».</p>
2008 г.		<p><b>Футбольный стадион в западной части Крестовского острова г. Санкт-Петербурга (Кировский стадион).</b>                      Причал строителей.</p>		<p><b>Морской порт Усть-Луга.</b>                      Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс. Дноуглубительные работы на операционной акватории комплекса. ФГУП «Росморпорт».</p>
		<p><b>Морской порт Усть-Луга.</b>                      Многопрофильный перегру-зочный комплекс «Юг-2» (1-й пусковой комплекс). ОАО «Компания «Усть-Луга».</p>	2005, 2006	<p><b>Таганрогский СРЗ – Зерновой терминал.</b>                      Судоремонтная набережная – капитальный ремонт; гидротехнические сооружения комплекса по перегрузке нефтепродуктов.</p>
		<p><b>Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга («Морской фасад»).</b>                      Дноуглубительные работы на судходном пути и акватории терминала. ФГУП «Росморпорт».</p>		<p><b>Автомобильный паромный комплекс г. Балтийска Калининградской области.</b>                      Контейнерный терминал.</p>

		<b>Морской порт Усть-Луга.</b> Международная железнодорожная паромная переправа Усть-Луга – Балтийск – порты Германии. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (1-й пусковой комплекс). ФГУП «Росморпорт».			<b>Грузопассажирский паромный терминал в бассейне № 3 г. Балтийска Калининградской области.</b> Причалы №1, №2.
		<b>Железнодорожный паромный комплекс в бассейне №4 г. Балтийска.</b> Комплекс гидротехнических и береговых сооружений. ФГУП «Росморпорт».			<b>Морской порт Санкт-Петербург.</b> Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причалов №3, №4.
2005 г.		<b>р. Черная, Ленинградская область.</b> Пункт перегрузки крупногабаритного и тяжеловесного оборудования. ООО «КИНЕФ».			<b>Рейдовый комплекс перегрузки нефти в районе поселка Белокаменка на акватории Кольского залива.</b> Рейдовая стоянка тан-кера-накопителя.
		<b>Морской порт Высоцк.</b> Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-II. Дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории терминала.	2002 г.		<b>Морской порт Санкт-Петербург.</b> Балтийский балкерный терминал. Причал №107 в Угольной гавани.
2004 г.		<b>Морской порт Высоцк.</b> Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов «ЛУКОЙЛ-II». Гидротехнические сооружения комплекса.			<b>Морской порт Ейск.</b> Береговые откосы, причальная набережная, причал №2 – капитальный ремонт.
2003 г.		<b>Мостовой переход через реку Неву на участке №2 первой очереди КАД Санкт-Петербурга.</b> Набережная для речных пассажирских судов и ледозащитная дамба.	2001 г.		<b>База ООО «Лукойл-Калининградморнефть».</b> Реконструкция причала №3 для обеспечения строительства укрупненных блоков нефтедобывающей платформы «Д-6».
		<b>Морской порт Санкт-Петербург.</b> Комбинированный терминал накатных грузов и контейнеров на причале №101.			<b>Морской порт Санкт-Петербург.</b> Петербургский нефтяной терминал. Дооборудование бункеровочного причала №99.
		<b>Рейдовый комплекс перегрузки нефти на внутреннем рейде Кольского залива южнее мыса Мишукова.</b> Рейдовая стоянка танкера-транспортировщика.	2000 г.		<b>Морской порт Санкт-Петербург.</b> Петербургский нефтяной терминал. Гидро-технические сооружения причалов №1, №2.
		<b>Зерновой терминал, г.Азов.</b> Причальные сооружения зернового терминала.			<b>Морской порт Санкт-Петербург.</b> Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причала №112 «а».