

МОРСКИЕ ПОРТЫ



№10(201)2021

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ. ОСНОВАН В 1997 г.



- 8 ЭКОНОМИКА**
ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА: ВЫЗОВЫ И
ВОЗМОЖНОСТИ
- 24 РАЗВИТИЕ**
ПАВЕЛ ПОЛЯКОВ: АСОП –
НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ТАМОЖНИ



АО «ГТ МОРСТРОЙ» — 25 ЛЕТ

29 января 2022 года компании «ГТ Морстрой» исполняется 25 лет, по проектам института построены, введены в эксплуатацию и успешно эксплуатируются портовые терминалы общим грузооборотом более 245 млн. тонн в год.

Проектный институт АО «ГТ Морстрой» специализируется на разработке комплексных проектов морских перегрузочных терминалов различного назначения и гидротехнических сооружений - стационарных и рейдовых причалов, волнозащитных и берегоукрепительных сооружений, акваторий и подходных каналов, знаков навигационной обстановки, а также сооружений инфраструктуры морских портов.

Бывшие военные инженеры, создавшие компанию, а ныне специалисты компании, применяют свой богатый опыт при проектировании гражданских портовых ком-

плексов и терминалов любого назначения и успешно передают его молодым специалистам.

С 1997 года Проектный институт АО «ГТ Морстрой» запроектировал более 200 объектов, построены и введены в эксплуатацию портовые мощности общей пропускной способностью более 245 млн. тонн в год, что составляет одну пятую часть от общей пропускной способности портов России. Сегодня — Проектный институт АО «ГТ Морстрой» — это динамично развивающаяся организация, которая принимает активное участие в проектировании гидротехнических сооружений на территории Российской Федерации и за ее пределами.

ДОЛЯ ТЕРМИНАЛОВ, ПОСТРОЕННЫХ ПО ПРОЕКТАМ АО «ГТ МОРСТРОЙ» В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ПОРТОВ РОССИИ, СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 20%, А СРЕДИ ВНОВЬ ПОСТРОЕННЫХ С 2002 Г. — ПОЧТИ 40%.



СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЛНОЗАЩИТНОГО СООРУЖЕНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОГО ТЕРМИНАЛА СПГ

РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОЕКТНОГО ИНСТИТУТА ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» ЗА 1997-2022 ГОДЫ

- 245,97 млн. т – РАСЧЕТНЫЙ ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ, ПОСТРОЕННЫХ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА;
- 60,96 млн. т – РАСЧЕТНЫЙ ГРУЗОБОРОТ СТРОЯЩИХСЯ ПОРТОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА;
- 118,75 млн. м³ ГРУНТА РАЗРАБОТАНО ПРИ ДНОУГЛУБЛЕНИИ ПОДХОДНЫХ КАНАЛОВ И АКВАТОРИЙ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА;
- 21,1 млн. м³ ГРУНТА РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРИ ДНОУГЛУБЛЕНИИ ПОДХОДНЫХ КАНАЛОВ И АКВАТОРИЙ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА;
- 70 СТАЦИОНАРНЫХ ПРИЧАЛОВ ОБЩЕЙ ДЛИНОЙ 13876 П.М. ДЛЯ СУДОВ ДЕДВЕЙТОМ ОТ 5 ТЫС. Т ДО 150 ТЫС. Т ПОСТРОЕНО ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА;
- 21 СТАЦИОНАРНЫЙ ПРИЧАЛ ОБЩЕЙ ДЛИНОЙ 6754 П.М. СТРОИТСЯ ПО ПРОЕКТАМ ИНСТИТУТА.
- 74 ПРОЕКТА ПРОЕКТНОГО ИНСТИТУТА ПОЛУЧИЛИ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» ЗА ПЕРИОД С 2002 ПО 2022 ГГ. НА ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ 555,75 МЛРД. РУБ. В ЦЕНАХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЛЕТ, В ТОМ ЧИСЛЕ 119,2 МЛРД. РУБ., ФИНАНСИРУЕМЫХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА (ФАМРТ);

ФГУП «РОСМОРПОРТ»;

ОАО «ГАЗПРОМ»;

ОАО «СИБУР»;

ОАО «АК ТРАНСНЕФТЬ»;

ОАО «ЯМАЛ СПГ»;

ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»;

ОАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»;

ОАО «КОМПАНИЯ УСТЬ-ЛУГА»;

ЗАО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОНТЕЙНЕРНАЯ КОМПАНИЯ»

ПАО «НОВАТЭК»

ООО «ФЕНИКС»

ООО «УЛЬТРАМАР»

ГК «НОВОТРАНС»



ВРЕМЕННЫЙ РЕЙДОВЫЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС У О.КИЛЬДИН (ФОТО С САЙТА МИНТРАНС РФ)

ВИЗИТНЫМИ КАРТОЧКАМИ КОМПАНИИ СТАЛИ КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ МОРСКИЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ:

ПОРТОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

- Спецморнефтепорт «Козьмино» трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан»;
- Порт Высоцк. Распределительный перевалочный комплекс нефтепродуктов (РПКН) «Лукойл-П»;
- Петербургский нефтяной терминал (ПНТ);
- Таганрогский судоремонтный завод (СРЗ). Комплекс перегрузки нефтепродуктов.

РЕЙДОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти «Белокаменка»;
- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти «Умба»;
- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти на внутреннем рейде Кольского залива, южнее мыса Мишуков;
- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти в губе Кулонга;
- Мурманская область. Рейдовый комплекс перегрузки нефти «Кола».

ПОРТОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ СУГ И СПГ

- Морской торговый порт Усть-Луга. Комплекс перегрузки СУГ;
- Морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал. Объекты подготовительного периода. Причалы №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, берегоукрепление, береговые сооружения;
- Район КС «Портовая». Комплекс по производству, хранению и отгрузке СПГ;
- г. Калининград. Терминал для приема и регазификации сжиженного природного газа.

ПАРОМНО-ПАССАЖИРСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

- г. Балтийск. Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4;
- г. Балтийск. Грузопассажирский автопаромный терминал в бассейне № 3
- Морской пассажирский терминал «Морской фасад»;
- Морской торговый порт Усть-Луга. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

- Петербургский контейнерный терминал;
- г. Балтийск, бассейн № 3. Контейнерный терминал ООО «Балтийская стивидорная компания»;
- ММПК «Бронка»;
- Морской торговый порт Усть-Луга. Контейнерный терминал;
- Морской торговый порт Усть-Луга. МПК «Юг-2»;

КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕГРУЗКИ КРУПНОГАБАРИТНОГО ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Ленинградская обл. бухта Дальняя. Причал в составе стройки «Северо-Европейский газопровод. Участок Грязовец – Выборг»;
- г. Санкт-Петербург. Футбольный стадион в западной части Крестовского острова. Причал строителей;
- Ленинградская обл., р. Черная. Пункт перегрузки КТО завода глубокой переработки нефти в составе ООО «Кинеф»;
- Морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал. ОПП. Причалы №№ 1-6;
- Калининградская область, пос. Ижевское. Реконструкция причала для обеспечения строительства укрупненных блоков нефтедобывающей платформы «Д-6»;
- Сахалин-1. Причал Одопту

КОМПЛЕКСЫ ПЕРЕВАЛКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ, СЫПУЧИХ И УНИВЕРСАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

- Морской торговый порт Усть-Луга. МПК «Юг-2»;
- г. Санкт-Петербург. Балтийский балкерный терминал;
- г. Мурманск. Перегрузочный терминал ОАО «ГМК «Норильский никель»;
- Порт Тамань. Зерновой терминальный комплекс. Грузовые причалы №№ 3, 4;
- г. Азов. Причалные сооружения зернового терминала;
- Многофункциональный морской перегрузочный терминал «Ультрамар», порт Усть-Луга
- Искусственный земельный участок для универсального терминала «НОВОТРАНС», порт Усть-Луга

ОБЪЕКТЫ И СООРУЖЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКИХ ПОРТОВ

- Морские порты: Санкт-Петербург, Усть-Луга, Балтийск, Высоцк, «Бронка», «Морской фасад». – Подходные каналы и акватории;
- Морские порты: Усть-Луга, «Бронка», «Морской фасад». Реконструкция навигационной системы мореплавания;
- Морские порты: Усть-Луга, Сабетта. Оградительные и ледозащитные сооружения;
- МТП Усть-Луга. База портового флота;
- г. Санкт-Петербург. Причалный комплекс для отстоя ледокольного флота.

МЫ НЕ РАБОТАЕМ «НА ПОЛКУ». КАЖДЫЙ ГОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВВОДЯТСЯ ВСЕ НОВЫЕ И НОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ, ПОСТРОЕННЫЕ ПО НАШИМ ПРОЕКТАМ. САМЫЕ ЗНАЧИМЫЕ ОБЪЕКТЫ:

	Многофункциональный морской перегрузочный терминал «Ультрамар», порт Усть-Луга
	Терминал СУГ и нефтепродуктов «Сибур», порт Усть-Луга
	Универсальный терминал «Юг-2», порт Усть-Луга
	Рейдовый перегрузочный комплекс «Белокаменка», порт Мурманск
	Автомобильный железнодорожный паромный комплекс, порт Усть-Луга
	РПК «Лукойл-II», порт Высоцк

	Грузовые причалы, порт Сабетта
	Контейнерный терминал, порт Бронка
	Рейдовый перегрузочный комплекс «НОРД», порт Мурманск
	Спецморнефтепорт «Козьмино», залив Находка
	Грузопассажирский паромный терминал, порт Балтийск
	Петербургский нефтяной терминал



СПРАВОЧНО

На первой обложке номера журнала проект раскрепления плавучих хранилищ сжиженного природного газа в бухте Бечевинская. Заказчик – ПАО «НОВАТЭК». Генпроектировщик – АО «ГТ Морстрой»

Проектом решается раскрепление двух плавучих хранилищ сжиженного природного газа (СПГ) в акватории бухты Бечевинская Камчатского края в зоне возможного воздействия волны цунами.

Плавучие хранилища СПГ (ПХГ) имеют размерения: 400х60 метров, высота борта – 30 метров, осадка – 12,2 метра, водоизмещение – 271400 тонн, вместимость – 360000 кубометров. Такие суда, первые в мире, строит компания DSME, Республика Корея.

Проектом решается система якорного раскрепления ПХГ:

- 36 якорных цепей калибром 97 мм категории R3S с разрывным усилием 8490 кН;
- 36 подвесных массивов массой по 100 тонн;
- 72 гравитационных железобетонных якоря массой по 400 тонн, по два якоря на каждой якорной связи.

Цепи крепятся вдоль борта ПХГ к днищу, в носовой и кормовой части корпуса – к борту.

Уникальность объекта в том, что до сих пор никто в мире не раскреплял плавучие объекты такого размера в зоне возможного воздействия волны цунами, а также отсутствие методик по определению нагрузок от волны цунами.

Для решения этой задачи были привлечены научные институты Российской Академии наук и ряд научно-исследовательских организаций, включая зарубежные.