



Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга



ВЕСТНИК МОРСКОГО СОВЕТА

Комитет по транспортно-транзитной политике
Правительства Санкт-Петербурга

№3/26, СЕНТЯБРЬ 2011



МОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ
при Правительстве Российской Федерации

10
лет



**Вестник Морского совета
при Правительстве
Санкт-Петербурга
/№3 (26) СЕНТЯБРЬ 2011/**

Учредитель:
Комитет по транспортно-
транзитной политике
Правительства Санкт-Петербурга

Издатель:
ООО «Типография БОНАПАРТ»

Редакционный совет:
Александров В.Л.
Бакирей А.С.
Зубарев Е.В.
Костылев И.И.
Паринов П.П.
Пересыпкин В.И.
Покровский И.Ф.
Романовский М.А.
Ходырев В.Я.

Редколлегия:
Чекалова Т.И. – председатель
Дерябина М.А. – шеф-редактор
Константинов А.Н.
Лялин А.Я.
Нейбург А.А.

Адрес редакции:
Санкт-Петербург,
Московский пр., 10-12, лит.А
Телефон: 576-28-70

Тираж 3000 экз.
Распространяется бесплатно.

Зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору
за соблюдением законодатель-
ства в сфере массовых комму-
никаций и охране культурного
наследия по Северо-Западному
Федеральному округу ПИ
№ ФС 78-9038 З от 12.03.08

Отпечатано
в типографии
ООО «Типография БОНАПАРТ»
ул. Промышленная, д. 14 А

При использовании материалов
ссылка обязательна.

НОВЫЕ МОРСКИЕ КЛАССЫ

1 сентября в ГОУ школа №362 Московского района Санкт-Петербурга состоялось торжественное открытие морских профильных классов.

Всего в школе будет функционировать четыре первых класса. Обучение и воспитание младших школьников будет происходить на основе методики, разработанной общественным фондом «Центр Национальной Славы России». В школе также разрабатывается собственная программа деятельности морских классов.

На сегодняшний день школа имеет действующие договоры о сотрудничестве с ЦНИИ им. академика А.Н.Крылова и с Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом (СПбГМТУ).

На церемонии открытия морских классов присутствовали депутат законодательно-

го собрания Санкт-Петербурга Ягья В.С., глава МО МО Гагаринское Трифонова Г.Ф., координатор проекта – заместитель главы МО Гагаринское Бородинский М.В., представитель Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Нейбург А.А., представитель ЦНИИ им. Крылова Иванов С.Н., представитель СПбГМТУ Бусько А.В.

Представители Морского совета и ЦНИИ им. Крылова вручили директору школы и учащимся подарки.





Дорогие друзья!

Рад поздравить вас с 10-летием Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

Создание этого важнейшего органа, призванного координировать работу федеральной и региональной исполнительной власти и предприятий морской отрасли, открыло новый этап в развитии нашей страны как крупнейшей морской державы.

На протяжении десяти лет Морская коллегия активно участвует в формировании и реализации национальной морской политики.

Санкт-Петербург – морская столица России, один из крупнейших портов на Балтийском море. Жизнь нашего города, экономика пяти-миллионного мегаполиса во многом связана с морем. Благодаря поддержке Морской коллегии в Петербурге реализуются крупные проекты в судостроении, развивается морской и речной транспорт, совершенствуется портовая инфраструктура.

Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга тесно взаимодействует с Морской коллегией по многим важным вопросам, связанным с морской деятельностью. Уверен, что наше сотрудничество будет крепнуть и развиваться на благо России и Санкт-Петербурга.

Желаю участникам конференции успешной и плодотворной работы!

*Губернатор Санкт-Петербурга
Г.С. Полтавченко*

ОПЫТ, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ...

3 июля в Санкт-Петербурге прошли торжественные мероприятия в честь Дня работников морского и речного флота – общероссийского профессионального праздника.

Праздничные мероприятия в морской столице России начались с торжественной церемонии возложения цветов к памятнику «Морякам и создателям флота России» на Петровской набережной. Затем в Большом концертном зале «Октябрьский» состоялся праздничный концерт. С приветствием к участникам торжества обратились губернатор Петербурга Валентина Матвиенко, председатель Законодательного собрания Петербурга Вадим Тюльпанов и директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Константин Пальников.

Губернатор отметила, что в Петербурге – морской столице России – труд работников судоходных и судостроительных компаний, портов, вузов и научных учреждений, всех, кто связан с морем – всегда был в почете. «Для нас, петербуржцев, этот праздник имеет особое значение. Петербург – колыбель российского флота, один из крупнейших портов страны. В нашем городе работают старейшие судоверфи, сосредоточены ведущие научные институты и конструкторские бюро. Петербург – кузница кадров для военного и гражданского флота. У нас – лучшие в стране учебные заведения, которые готовят квалифициро-

ванные кадры для флота». – сказала губернатор.

Затем Валентина Матвиенко и ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова за большой вклад в развитие морской отрасли города и в связи с Днем работников морского и речного флота наградили лучших специалистов Грамотой губернатора Санкт-Петербурга. Награждены: Артамонов Евгений Александрович (начальник докового цеха ЗАО «Канонерский судоремонтный завод»); Березкин Андрей Алексеевич (методист Ресурсного центра Государственного автономного образовательного учреждения среднего профессионального образования Санкт-Петербургского морского технического колледжа); Богданов Андрей Сергеевич (коммерческий директор ЗАО «Первый контейнерный терминал»); Борисова Ольга Викторовна (старший научный сотрудник ФГУ культуры и искусства «Центральный военноморской музей» Министерства обороны РФ); Буянов Александр Сергеевич (заведующий отделом развития морского транспорта ЗАО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота»); Вержбицкий Ярослав Ярославович (капитан ледокола «Санкт-Петербург» ФГУП «Росморпорт» Северо-Западный Бассейновый филиал); Виктор Валерий Александрович (капитан научно-экспедиторского судна

«Академик Федоров» ГУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт»); Винцкевич Эдуард Юрьевич (директор ООО «Морское Агентство Дельта»); Витковский Александр Иванович (директор по транспорту транспортного отдела ООО «Арктур Интербас»); Глебов Виктор Борисович (ведущий научный сотрудник отдела морской сейсморазведки ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И.С.ГРАМБЕРГА»); Гоголина Татьяна Владимировна (главный бухгалтер ФГУП «Росморпорт» Северо-Западный Бассейновый филиал); Дерябина Марина Александровна (генеральный директор ООО «Морской Петербург»); Дунаева Милауша Ильдусовна (старший инженер-диспетчер по движению флота Центральной диспетчерской Службы регулирования движения судов ФГОУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»); Зеленский Сергей Васильевич (директор Северо-Западного управления ООО «Газпромнефть Марин Бункер»); Зорохов Александр Абрамович (заместитель директора ФГУ «Балтийская дирекция по техническому обеспечению надзора на море»); Карпуть Иван Николаевич (капитан спасательного судна «Ясный» ФГУП Балтийское Бассейновое Аварийно-Спасательное Управление); Коптилов Альберт Александрович (заместитель начальника по подготовке производства цеха № 12 ОАО «Адмиралтейские верфи»); Краев Виталий Иванович (профессор кафедры Экономики и основ управления ФГОУ ВПО «Государственная морская академия имени адмирала С.О.Макарова»); Крутова Татьяна Викторовна (главный бухгалтер ОАО Судостроительный завод «Северная верфь»); Купреев Вячеслав Викторович (заместитель главного конструктора проектов ОАО «Центральное конструкторское бюро



морской техники «Рубин»); Лаврентьев Анатолий Васильевич (профессор кафедры Технических средств кораблевождения ГОУ ВПО «Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт»); Мезинова Елена Витольдовна (генеральный директор ОАО «Пассажирский порт»); Незабудкина Марина Олеговна (главный врач ООО «Медрыбпром»); Нерсесов Андрей Геннадьевич (заместитель директора Балтийского филиала ФГУ «Российский морской регистр судоходства»); Николаев Игорь Михайлович (телережиссер ЗАО «Телекомпания «Петербургское телевидение»); Обидин Юрий Иванович (главный конструктор по морским технологиям ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт имени академика А.Н.Крылова»); Петров Андрей Викторович (директор по режиму и транспортной безопасности ОАО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»); Похваленко Юрий Николаевич (государственный инспектор отдела инспекции государственного портового контроля ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»); Радько Валерий Савельевич (капитан судов ОАО «Северо-Западное пароходство»); Седов Сергей Николаевич (заместитель генерального директора ФГУ «Российский морской регистр судоходства»); Силантьева Нина Георгиевна (помощник президента Ассоциации морских торговых портов); Соколов Александр Николаевич (заместитель генерального директора морского направления по направлению Системы мониторинга и управления ЧС ЗАО «Транзас»); Столяров Сергей Павлович (заведующий кафедрой судовых двигателей внутреннего сгорания и дизельных установок ГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»); Тамаков Владимир Николаевич (старший государственного инспектора отдела инспекции государственного портового контроля ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»); Федорова Наталья Николаев-



на (генеральный директор ЗАО «Балтик Меркур»); Хлапова Ольга Викторовна (секретарь-референт судоходной компании ЗАО «Енекс»); Цветков Юрий Николаевич (заведующий кафедрой технологии судоремонта ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций»); Чанцев Валерий Юрьевич (доцент кафедры промысловой океанологии и охраны природных вод ГОУ ВПО «Российский государственный гидрометеорологический университет»); Шпандарук Валерий Михайлович (главный инженер проектного института ЗАО «ГТ Морстрой»).

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на водном транспорте Министерством транспорта РФ нагрудным знаком «Почетный работник морского флота» награжден Соколов Валериан Пантелеевич (капитан-координатор федерального государственного учреждения «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»). Объявлена благодарность Министра транспорта РФ Бабуриной Ирине Михайловне (старший преподаватель кафедры федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Государственная морская академия имени адмирала С.О.Макарова»), Гаврилову Роману Олеговичу (ведущий инженер – электроник Шлиссельбургского цеха связи Бассейнового узла связи «Волго-Балт» – филиала ФГУ

«Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»), Макаровой Татьяне Викторовне (инженер по капитальному строительству отдела капитального строительства ФГОУ высшего профессионального образования «Государственная морская академия имени адмирала С.О.Макарова»). За активное участие в разработке технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта» благодарственным письмом Министерства транспорта РФ поощрены Ильющенко-Крылов Дмитрий Петрович (главный инженер ЗАО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота»), Харченко Ирина Львовна (заведующий отделом ЗАО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота»).

В праздничный день начались двакрупныхяхтенныхмолодежных мероприятия Санкт-Петербурга: Международная регата «Кубок Балтийского моря – 2011» и Международная полярная регата парусных яхт «Восьмидесятая параллель». В связи с этим Морской совет совместно с яхтенными организациями города провел «Парад парусов», в котором приняли участие около 25 крейсерских и крейсерско-гоночных яхт Петербурга – участниц упомянутых выше международных парусных регат и других молодежных яхтенных проектов Северной столицы.



«КОНСТАНТИНОВСКИЙ ЗНАК» ДЛЯ ЛУЧШИХ

26 июня лучшим молодым офицерам – выпускникам 2011 года на площади у памятника Петру Первому перед Константиновском дворцом вручены «Константиновские знаки».

Традиция вручения памятных знаков совсем недавняя – первые знаки вручены лучшим выпускникам в 2005 году. С инициативой ежегодного приема и вручения «Константиновского знака» под девизом «Честь имею!» в Государственном комплексе «Дворец конгрессов» Управления делами Президента РФ выступил Державный фонд поддержки культуры.

В этом году знак вручался 79 лучшим выпускникам высших военно-морских учебных заведений страны из Калининграда, Петербурга и Владивостока. Молодые лейтенанты, удостоенные этой почетной награды, успехами в учебе и высокой воинской дисциплиной заслужили этот редкий и ценный знак отличия.

Самым достойным знаком вручал лично Главнокомандующий ВМФ адмирал В.С.Высоцкий. В числе почетных гостей, вручавших знаки: академик Игорь Спасский, бывший командующий Тихоокеанским флотом адмирал Игорь Хмельнов, вице-адмирал Василий Порошин, контр-адмирал Герой России Владимир Дронов. От



правительства Петербурга присутствовал вице-губернатор Михаил Осеевский и ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова.

Мероприятие было организовано в лучших морских традициях – с участием почетного караула, оркестра Ленинградской Военно-морской базы, курсантов петербургских филиалов ВУНЦ ВМФ ВМА. На торжество были приглашены почетные гости и родственники офицеров.

После вручения знаков к выпускникам с кратким напутственным словом обратился главком адмирал В.С. Высоцкий, поже-

лавший им счастья и настойчивости в достижении поставленных целей: «Вашими руками будет построен флот, определяющий стратегию России в Мировом океане к 2030-2035 году». Тут же, на площади перед Константиновским дворцом, состоялось торжественное фотографирование выпускников каждого училища с командованием ВМФ и почетными гостями.

После прохождения торжественным маршем для лейтенантов, гостей и родственников дан концерт в Мраморном зале дворца, чуть позже состоялись банкет и бал.

ФОТО: Вячеслав Ушаков



САЛОН ОТКРЫЛСЯ В ПЯТЫЙ РАЗ

В Санкт-Петербурге завершился пятый Международный военно-морской салон, который входит в первую тройку мировых выставок военно-морской техники и вооружения. Проведение следующего по счету – Шестого Международного военно-морского салона намечено на конец июня 2013 года.

Как заявил министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко, МВМС-2011 открыл новые страницы во взаимодействии российских и зарубежных партнеров в области гражданского судостроения и военного кораблестроения.

Формат МВМС-2011 объединил в едином выставочном пространстве экспозицию продукции военного назначения российских и иностранных компаний, демонстрацию вооружения и военно-морской техники, конгрессно-деловые мероприятия, посещение предприятий ОПК и VIP-переговоры.

В рамках работы салона заключен ряд крупных сделок на общую сумму свыше 1,3 млрд долларов. Как сообщил глава «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) Роман Троценко, подписаны два соглашения: на продажу Алжиру двух корветов нового проекта 20382 «Тигр», а также трех легких корветов проекта 12418 «Молния» для одной из стран СНГ. «Сегодня мы наблюдаем повышенный спрос на корветы, патрульные и ракетные катера. Большинство государств имеет цель в первую очередь надежно защитить свои национальные интересы в исключительной экономической зоне», – отметил начальник Департамента экспорта специмущества и услуг ВМФ ФГУП «Рособоронэкспорт» Олег Азизов. Основными заказчиками российской военно-морской техники и вооружения являются Алжир, Венесуэла, Вьетнам, Китай, Индия.

Кроме этого, ОСК и ГК «Транзас» подписали соглашения о

создании совместного предприятия, которое займется внедрением новых технологий и оснащением судов, кораблей и морских объектов, строящихся на верфях ОСК, интегрированными системами навигации, автоматизации, управления движением, обмена информацией. Подписано соглашение о создании консорциума между концернами «Гранит-Электрон», «НПО «Аврора» и «Океанприбор» о разработке перспективных систем для нового поколения подводных лодок. Фирма «Аквamarin» и НПП «Радар ммс», учитывая взаимную заинтересованность в работе по созданию универсальных интегрированных систем самонаведения для морского подводного оружия, а также других изделий для продукции военного и гражданского назначения подписали Генеральное соглашение о взаимодействии по вопросам научно-технического и экономического сотрудничества.

Как отмечают эксперты, в современных условиях уже невозможно быть первым во всем, поэтому российским предприятиям для выхода на новый технологический и научный уровень необходимо активно сотрудничать с передовыми европейскими производителями по ряду совместных НИОКР, в частности, в области гидродинамических исследований, по вопросам гидроакустики, совместному проектированию кораблей и использованию передовых систем на кораблях российской постройки. Один из примеров подобно-

го сотрудничества – сторожевые корабли проекта 11356, построенных для Индии, на которых установлены ракеты совместной разработки «БраМос».

В демонстрационном разделе у причалов Морского вокзала и на акватории были представлены 35 кораблей, катеров и судов из состава Военно-морского флота, Пограничной службы ФСБ РФ и предприятий-участников салона. Среди них – корветы пр. 20380 «Сообразительный» и «Стерегущий» (экспортный вариант – пр. 20382 «Тигр»), сторожевой корабль пр. 11540 «Ярослав Мудрый», подводная лодка пр. 677 «Санкт-Петербург» (экспортный вариант – «Амур-1650») и др. На салон также прибыли три иностранных корабля – фрегат ВМС США FFG52 «Карр», фрегат ВМС Германии F220 «Гамбург» и фрегат ВМС Нидерландов F831 «Ван Амстел».

Обширная экспозиция развернулась на открытых выставочных площадях, где разместились контейнерный комплекс ракетного оружия «Club-K», вертолеты Ка-29 и Ка-52, катера, лодки различного назначения и другие экспонаты участников МВМС-2011. Рост интереса со стороны смежных войск – в частности, ВВС и ПВО – новая тенденция в проведении Салона.

На полигоне ВМФ «Ржевка» снова прошли демонстрационные стрельбы из морских артиллерийских систем для представителей аккредитованных СМИ и официальных иностранных делегаций.



НОВЫЕ ГАЗОВОЗЫ НА КЛАСС РС

Российский морской регистр судоходства осуществит классификацию двух газозводов для перевозки сжиженного природного газа, заказанных «Совкомфлотом» для Gazprom Global LNG.

Серия из двух газозводов СПГ мембранного типа вместимостью 170 тыс. куб. м для Gazprom Global LNG (дочернего предприятия «Газпрома»), выступающего в качестве фрахтователя, будет построена в Южной Корее. В соответствии со спецификацией, судно будет спроектировано и построено на класс Российский морской регистр судоходства (РС).

Классификация судов будет осуществлена совместно со вторым обществом, при этом РС выступает в качестве лидирующего. Суда будут оборудованы трехтопливной дизель-электрической энергетической установкой, по-



зволяющей использовать СПГ в качестве топлива. Применение газа позволит значительно сократить выбросы оксидов серы и азота, что является необходимым условием для современных судов в свете ужесточения международных требований к выбросам в атмосферу.

Как заявил генеральный директор Российского морского регистра судоходства Николай Решетов, «строительство высокотехнологичных судов на класс РС подтверждает его репутацию как ведущего классификационного общества и укрепляет позиции РС на рынке классификации».

ПЛЕНУМ СОБРАЛ КОРАБЕЛОВ

В июне 2011 года состоялся Пленум Российского научно-технического общества судостроителей им. акад. А.Н. Крылова (РосНТО), посвященный 145-летию Общества.

Участники Пленума определили дальнейшие направления модернизации отрасли, которые были разработаны учеными и корабельными инженерами из состава НТО судостроителей.

Вся 145-летняя деятельность РосНТО связана с масштабными достижениями в отрасли, в том числе базирую-

щимися на разработках замечательных российских ученых и инженеров-кораблестроителей А.Н. Крылова, В.А. Поздюнина, Ю.А. Шиманского, П.Ф. Папковича и др.

РосНТО координирует свою работу с основными направлениями развития судостроительной индустрии, усилиями предприятий по модернизации и инновационному развитию отрасли. В основе работы Общества лежат долгосрочная «Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2020 года» и на дальнейшую перспективу, федераль-

ные целевые программы «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы», «Модернизация транспортной системы России на 2010-2019 годы», других важнейшие документы, определяющие работу отрасли. Деятельность Общества постоянно актуализируется с учетом решений о развитии отечественного судостроения, принимаемых на высшем государственном уровне.

В составе НТО работает 19 специализированных секций, Общество публикует научные материалы и проводит научно-практические мероприятия.

ВТОРОЙ СПАСАТЕЛЬ СПУЩЕН НА ВОДУ

29 июля 2011 года на Невском судостроительно-судоремонтном заводе состоялся спуск на воду второго из серии многофункционального аварийно-спасательного судна «Спасатель Кавдейкин», мощностью 4 МВт проекта MPSV07. Торжественная церемония спуска на воду головного многофункционального аварийно-спасательного судна «Спасатель Карев», состоялась 23 ноября 2010г. В продолжение торжественной церемонии спуска судна на воду состоялась церемония освящения судна, которую провел отец Евгений, священник Шлиссельбургского Богоявленского собора. После чего, согласно судостроительной традиции, о борт судна была разбита бутылка шампанского. Крестной судна стала Наталья



Геннадьевна Курбаналиева, начальник юридического управления ООО «Управление транспортными активами».

ООО «Невский ССЗ» ведет строительство серии из трех многофункциональных аварийно-спасательных судов с высоким ледовым классом, в соответствии с подписанными в 2009 и 2010 гг. государственными контрактами. Строительство судов осуществляется в рамках реализации Подпрограммы

«Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)». Программой предусмотрено строительство 4-х таких судов, 3 из которых уже строятся на Невском ССЗ. По окончании строительства суда будут переданы в распоряжение ФГУ «Госморспасслужба России».

Основные характеристики судна: длина габаритная 73,0 м, дедвейт при макс. осадке 1171 т.

30 июня на Военно-морском салоне состоялась церемония поднятия российского флага на головном многофункциональном лоцмейстерском судне проекта BLV01 «Лоцмейстер – 1».

Судно построено по заказу ФГУП «Росморпорт» на судостроительном заводе «Нижегородский теплоход». Проектант – Морское Инженерное Бюро. Закладка судна «Лоцмейстер-1» (строительный номер 901) состоялась 15 июля 2010 года. На воду судно было спущено 28 апреля 2011 года.

Лоцмейстерское (обстановочное) судно предназначено для выполнения работ по установке на подходах и акватории порта плавучих средств навигационного ограждения, их обслуживанию на акватории и съемке. Район плавания – восточная часть Финского залива, акватория морского порта Санкт-Петербург (включая устьевые участки реки Нева), порты Приморск, Высоцк, Выborg, Усть-Луга.

«ЛОЦМЕЙСТЕР-1» ГОТОВ К РАБОТЕ



Судно также может использоваться для развертывания боновых заграждений в случае участия судна в операциях по ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН).

Кроме того, на судне предусмотрена установка многолучевого эхолота для производства промерных работ и контроля за глубинами на акватории восточной части Финского залива.



ПОРТ БРОНКА. НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

В начале 2011 года в порту Бронка начались работы по образованию территории – сформирован внешний периметр оградительных дамб для последующего намыва искусственных территорий. Намыв будет осуществлен за счет песка и грунта, добытого в ходе дноуглубительных работ на акватории нового порта и подходных каналах к нему. Общий объем намыва составит 2 млн куб. м, площадь образованной территории – около 85 га. Завершение дноуглубительных работ и окончание работ по намыву территории порта – конец 2014 года. Глубина подходного канала должна составить 14,4 м, ширина – 185 м, диаметр разворотного круга – 420 м.

До конца 2011 года инвестор проекта – ООО «Феникс» – намерен завершить работы по созданию свайного основания и забивке шпунта на причалах №3 и 4, а также приступить к установке свайного основания на причалах №5 и 6 будущего порта.

Многофункциональный морской перегрузочный

комплекс (ММПК) «Бронка» будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов – 57 га, логистического центра – 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов – 630 м (3 причала).

Проектом строительства ММПК «Бронка» предусмотрено

создание мощностей для перевалки грузов с автомобильного транспорта на морские суда и обратно. Пропускная способность I этапа ММПК «Бронка» позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц ро-ро грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц ро-ро грузов в год. Объем частных инвестиций на полное развитие проекта составит 43,8 млрд руб. За период 2009-2011 гг инвестором вложено уже более 3 млрд руб. Первое морское судно порт примет в конце 2014 года.

Развитие транспортно-логистического узла в районе железнодорожной станции Бронка предусмотрено Генеральным планом Санкт-Петербурга. Развитие портовой зоны на южном берегу Невской губы Финского залива признано одним из наиболее перспективных направлений модернизации транспортно-логистического комплекса региона.



ФОРУМ СОБРАЛ БУНКЕРОВЩИКОВ

23 -24 июня проходил IV Всероссийский форум «Современное состояние и перспективы развития российского рынка бункеровочных услуг», организованный Российской Ассоциацией морских и речных бункеровщиков.

В работе форума приняли участие свыше 120 человек со всей России – от Северо-Западного региона до Приморья и Камчатки. В ходе мероприятия были обсуждены многочисленные актуальные вопросы отрасли – от анализа текущего состояния

рынков и государственной политики в области морского транспорта до проблем таможенного оформления бункерного топлива на транзитные суда, цен и качества нефтепродуктов.

Как было заявлено на форуме, емкость рынка бункерного топлива России составляет около 10 млн тонн в год. Крупнейшими портами по объему бункеровки топливом являются Новороссийск и Петербург. Будущее российского рынка судового топлива напрямую зависит от темпов роста экономики, раз-



вития портового хозяйства и динамики грузооборота.

Участники отметили, что в последнее время вопросы, относящиеся к экологии и безопасности проведения бункерных операций, являются одними из самых острых для всех сторон, принимающих участие в формировании, функционировании и регулировании рынка.

ПЕРСПЕКТИВЫ ПОРТА ОБСУДИЛИ

22 июня прошла III ежегодная конференция «Перспективы развития Большого порта Санкт-Петербург», организованная журналом «Вести морского Петербурга» при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Цель конференции – анализ дальнейшего развития транспортной логистики Санкт-Петербурга и всего Северо-Западного региона, а также обсуждение существующих проблем в развитии Большого порта Санкт-Петербург (БПСПб) и путей их решения.

В работе конференции приняло участие более 150 человек – представителей Министерства транспорта РФ, Балтийской таможни, ФГУП «Росморпорт», судоходного и портового бизнеса, общественных организаций.

По мнению участников мероприятия, дальнейшее развитие экономики России повышает спрос на услуги по перевалке и обработке грузов в морских портах страны. К примеру, к 2015 году грузооборот БПСПб с учетом работы аванпортов может составить около 100 млн тонн в год (58 млн тонн в 2010 году). Однако развитие портовой деятельности тормозит целый ряд проблем нормативно-правового и инфраструктурного характера.

В частности, российские порты зачастую проигрывают конкуренцию за собственный трафик портам соседних стран при обеспечении экспортно-импортных потоков. По мнению выступающих на конференции, отечественные порты обладают существенно лучшим расположением относительно российских центров производства и потребления грузов, что при существенно меньших издержках транспортировки грузов морем по сравнению с



сухопутными участками должно ориентировать российские экспортно-импортные потоки на порты РФ. Однако наряду с географическим расположением, одними из важнейших факторов выбора порта разгрузки является скорость и качество обработки грузов. Другим важным показателем привлекательности портов является стоимость судозахода. Без выхода российских портов по этим показателям на уровень лучшей международной практики сложно говорить о кардинальном изменении состояния в отрасли.

Есть надежда, что некоторые сдерживающие факторы могут быть устранены в ближайшее время. Так, в 2011 году должен завершиться эксперимент по дерегулированию тарифов, который проводится Федеральной службой по тарифам в БПСПб с прошлого года. В настоящее время государство регулирует тарифы на погрузку и разгрузку, а также хранение грузов в портах. По итогам эксперимента Минэкономразвития и Федеральная антимонопольная служба проработают вопрос об отмене госрегулирования.

СТАРТ НОВОГО ПРОЕКТА

Центральный военно-морской музей принял участие в Пятом Международном военно-морском салоне.

На стенде Центрального военно-морского музея (ЦВММ) посетители могли ознакомиться с различными направлениями деятельности музея:

- реставрация здания Крюковских (Морских) казарм для ЦВММ;
- создание крупномасштабных моделей для новой экспозиции ЦВММ;
- восстановление корпуса катера-малого охотника МО-215;
- просветительская деятельность ЦВММ.

Сотрудники ЦВММ вели работу по привлечению различных морских организаций (судостроительных верфей, конструкторских бюро и др.) к сотрудничеству по созданию новой экспозиции ЦВММ.

В рамках работы Салона состоялась презентация нового здания Крюковских (Морских) казарм. На презентации присутствовали участники Международного военно-морского салона 2011 и представители СМИ. В рамках презентации прошло вручение сертификатов Клуба друзей музея следующим партнерам: представителям компании «Память», занимающейся восстановлением реликвии Великой Отечественной войны – катера-малого охотника МО-215, находящегося на открытой площадке филиала ЦВММ «Дорога жизни» (поселок Осиновец, Всеволожский район); представителям Российского комитета Международного совета музеев (ICOM).

30 июня Центральный военно-морской музей и компания «Бриг» открыли двухлетний социо-культурный проект государственно-частного партнерства по созданию новой экспозиции современного военного флота России.

Цель проекта: пополнение экспозиции моделями современного Военно-морского флота России, возрождение в Санкт-Петербурге традиций школы художественного судомоделирования, привлечение внимания государственных структур и представителей малого и крупного бизнеса к современным проблемам музеев города.

Для Центрального военно-морского музея проект подобного рода – это первый опыт взаимовыгодного сотрудничества государства и бизнеса. В настоящее время, в ситуации переезда музея в новое здание Крюковских (Морских) казарм, реализация проекта по созданию экспозиции моделей современного военного флота России является приоритетной и значимой. Первые шаги по реализации этого проекта уже сделаны. В день открытия Пятого Международного военно-морского салона (МВМС-2011) прошла презентация двух уже готовых моделей-копий: самого крупного в мире атомного ракетного подводного крейсера «Акула» и корвета «Стереющий», которые займут достойное место в новой экспозиции музея в здании Крюковских (Морских) казарм. Состоялось



торжественное вручение сертификатов участникам проекта, включение их в Клуб друзей музея, а также обсуждение сроков закладки новых моделей-копий.



ОСВЯЩЕНИЕ КОЛОКОЛОВ МОРСКОГО СОБОРА

В день празднования Дня Военно-Морского Флота России состоялось знаменательное событие, которое жители Кронштадта и морская общественность Петербурга ждали на протяжении многих лет. На Якорной площади города прошло освящение колоколов и открытие после реставрации фасада Морского собора во имя Николая Чудотворца. Один из символов не только Кронштадта, но и Санкт-Петербурга долгое время пребывал в плачевном состоянии. Годы советской власти не прошли бесследно для этого исторического памятника культуры и морского наследия прошедших веков – на обветшалых стенах собора стали появляться зловещие трещины, сквозь которые можно было увидеть внутренний интерьер. Там, где раньше были настенные узоры, обитали какие то экзотические растения. Собор выглядел местом съемки очередного голливудского фильма ужасов.

И вот совсем недавно было принято историческое реше-



ние по проведению ремонтно-реставрационных работ. В самые короткие сроки были проведены сложные работы по восстановлению фасада Морского собора, некоторые части которого приходилось реконструировать по архивным фотографиям.

На церемонии освящения колоколов присутствовала жена президента России Светлана Медведева, входящая в состав общественно-попечительского совета по восстановлению Морского собора. Торжественная

церемония началась с возложения цветов к памятнику прославленному адмиралу российского флота Степану Осиповичу Макарову. Затем ритуал освещения колоколов совершил митрополит Петербургский и Ладужский Владимир. По словам одного из священнослужителей, наконец всё стало на своих места и собор вернулся к своему истинному предназначению быть главным морским символом Кронштадта, неразлучно связанным с русской православной церковью.

ПАМЯТИ В.Г. КАРЗОВА

28 июля в ОАО «Армалит-1» состоялось торжественное открытие мемориальной доски генеральному директору ПО «Знамя Октября» (ныне «Армалит-1»), заслуженному машиностроителю России Владимиру Карзову.

Всю свою жизнь Владимир Карзов (1929-2003г.) трудился на благо развития отечественной судостроительной промышленности и повышения престижа России. Свою трудовую деятельность он начал на фабрике «Трудовая коммуна» в г. Иваново слесарем-механиком. С 1959 по 1971 г. – технолог, гл. технолог, начальник ПДО, главный инженер на заводе «Буревестник» в Гатчине.

С 1971 по 1973 г. – первый заместитель генерально-директора, директор «Про-

летарского завода». С 1973 по 1983 – генеральный директор ПО «Знамя Октября» (ныне ОАО «Армалит-1»). С 1983 по 1992 г. – заместитель Министра судостроительной промышленности по капитальному строительству, с 1992 по 2003 г. – старший эксперт, консультант по вопросам гражданского судостроения, эксперт при руководстве по подготовке судостроительных проектов ФГУП «ВП «Судоэкспорт».

Значительный вклад Карзов внес в увеличение производственных мощностей предприятий Министерства судовой промышленности. Странник комплексного развития отрасли, он способствовал обеспечению заводов новыми технологиями, современным оборудованием, в том числе обрабатывающими центрами, станками с ЧПУ.



Владимир Карзов был удостоен звания заслуженного машиностроителя РСФСР. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО БАЛТИЙСКОМУ МОРЮ

С 22 по 26 августа в Санкт-Петербурге прошёл 8-ой международный научный конгресс по Балтийскому морю – «BSSC — 2011». Организация конгресса была возложена на Российский государственный гидрометеорологический университет совместно с Российским фондом фундаментальных исследований при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и Программы Европейского Союза совместных исследований и развития Балтийского моря «BONUS».

BSSC – это традиционный, широко известный в странах Европейского Союза, крупнейший форум учёных, который объединяет три неформальных научных сообщества: Конференцию Балтийских океанографов, Балтийских морских биологов и Балтийских морских геологов.

В декларации, принятой на прошлом конгрессе, проведенном в Таллинне, уделялось особое внимание ежегодно возрастающей антропогенной нагрузке на экосистему Балтийского моря, которая явно опережает научные знания и достижения, необходимые для оценки и прогноза экологических и социально-экономических последствий. В связи с этим были выдвинуты рекомендации по усилению работы исследователей для преодоления существующего разрыва, в том числе, о необходимости разработки научных рекомендаций для устойчивого управления экосистемой Балтийского моря. Следуя этому предписанию, девиз нынешнего конгресса «Совместные научно-исследовательские разработки для устойчивого управления экосистемами Балтийского моря».

В этом году научный конгресс собрал около 500 ведущих ученых, специалистов и молодых исследователей из более, чем



15 стран, среди которых, помимо стран Балтийского региона, — Норвегия, Голландия, Великобритания, Франция, Италия, США и Мексика.

В рамках форума были проведены более 20 пленарных и секционных заседаний и заслушано более 250 докладов, посвященных различным актуальным научным тематикам, среди которых климат Балтийского моря, его современное состояние и прогнозы, а также механизмы биологической изменчивости в Балтийском море, а именно проблема интенсивного размножения микро- и макроводорослей (эвтрофикации). Рассматривались потенциальные геологические риски для природной морской среды. Обсуждалась весьма актуальная проблема влияния изменения глобального климата и антропогенного воздействия на экосистему Балтийского моря, включая экологические проблемы прибрежных территорий и многое другое. Не меньшей популярностью пользовались постерные сессии, где молодые специалисты смогли представить свои научные изыскания по изучению проблем Балтийского

моря. В работе конгресса также приняли участие аспиранты, магистры, молодые специалисты и студенты профильных вузов. Организаторы уверены, что такая неделя науки помогла им не только расширить свои знания, но и рассмотреть узкие проблемы в контексте общих актуальных вопросов защиты морской экосистемы.

По результатам пятидневной работы 8-го конгресса организаторами и участниками конгресса были составлен ряд рекомендаций: осуществить мониторинг и сбор доступной информации для использования в новых научных исследованиях, на следующем форуме раскрыть те темы, которые не были изучены в 2011 году, в течение предстоящих двух лет проследить развитие Балтийского моря, Финского залива и определить различные пути сохранения их экосистем в будущем. Также было принято решение провести в сентябре 2013 года 9-ый конгресс BSSC в Латвийском городе Клайпеда. Принимать ученых и ведущих специалистов будет Клайпедский Университет, Институт исследований и планирования береговой зоны.

МОРСКОЙ УТЦ ГМА ОТКРЫЛ ПОЖАРНЫЙ ТРЕНАЖЕР

23 июня в Морском Учебно-тренажерном центре ГМА им. адм. С.О. Макарова состоялось открытие учебно-тренировочного комплекса нового поколения по борьбе с пожарами.

Учебно-тренировочный комплекс (УТК) запущен в эксплуатацию в целях совершенствования качества подготовки членов экипажей морских судов, обеспечения готовности экипажей к действиям в чрезвычайных ситуациях на борту судна.

Комплекс включает в себя целый ряд тренажеров для обучения курсантов мерам и действиям по борьбе с пожарами на морских и речных судах, объектах морского континентального шельфа, противопожарное оборудование для тушения очагов пожаров любого типа.

УТК позволит прививать практические навыки по использованию дыхательных аппаратов,



переносных и стационарных систем пожаротушения; по прохождению помещений, заполненных высокочрезвычайной пеной, задымленных закрытых помещений; по спасению людей в горящих и задымленных помещениях.

Введенный в эксплуатацию УТК будет входить в состав учебно-тренажерного центра (УТЦ) по выживанию на море и, начиная



с 3-го квартала 2011 года, будет использоваться для переподготовки действующих экипажей морских судов и экипажей буровых платформ в рамках программы BOSIET (Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training).

МОРСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ В ОРАНИЕНБАУМЕ

27 августа, в канун 300-летнего юбилея г. Ломоносова/Ораниенбаум, по инициативе общественности и бизнес-сообщества, при поддержке Петродворцовой районной администрации, администрации МО г. Ломоносов учрежден новый городской ежегодный праздник – «Ораниенбаумский морской фестиваль».

Основные цели планируемого мероприятия – позиционирование Ломоносова/Ораниенбаума, как приморского города, пропаганда здорового образа жизни, поощрение развития яхтенного и водомоторного спорта на южном побережье Финского залива.

Мероприятия морского праздника включали парусную регату Orange-gace на приз Светлейшего князя А. Д. Меншикова, межклубную молодежную парусную регату, показательные выступления аквабайкеров, катания на катерах и яхтах и арт-фестиваль «Акватория искусств».



БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ

2-5 июня в ЛЕНЭКСПО прошел Балтийский морской фестиваль, который заслуженно пополнил череду городских морских событий.

Сохраняя многолетние традиции выставки «Бот шоу. Петербург», во второй раз организаторы провели мероприятие в новом фестивальном формате, собирая тысячи посетителей, увлеченных морем и парусами.

За годы существования проекта были этапы взлетов и падений. Рынок маломерных судов чутко отреагировал на кризис 2008 года – потребовалось время, чтобы он начал восстанавливаться. Было принято решение отказаться от исключительно выставочного формата и сделать большой, красивый праздник. Основой фестиваля является выставка «Бот шоу. Петербург» в павильоне и «ярмарка лодок» на воде и берегу, которые сопровождаются спортивными мероприятиями и отличной музыкально-развлекательной программой. Новое лицо и новое значение фестиваль приобрел в прошлом году, что дало результат – в фестивале приняли участие более 100 компаний.

В этом году гостей фестиваля ждала насыщенная программа. Жители и гости Петербурга

смогли наблюдать на акватории Невы парад моторных яхт и катеров, парад аквабайков. Все желающие смогли приобщиться к яхтенному миру – пройти краткий обучающий курс управления судном, прокатиться на катере, спортивной или учебной яхте, а также пройти тест-драйв на воде.

Традиционная XI парусная регата на призы ЛЕНЭКСПО и Администрации Василеостровского района города открыла состязательный сезон для петербургских яхтсменов. В рамках фестиваля прошел Всероссийский конкурс по стендовому судомоделизму на кубок университетов, гребная гонка на Кубок Морского совета, показательные выступления капитанских гичек, мастер-классы по рыбной ловле, показательные выступления спасательных служб, финал конкурсов среди студентов петербургских морских вузов «Мисс и Мистер Балтика». Финалисты конкурса были задействованы в ежедневных показах яхтенной одежды «Marine Fashion Show».

Профессионалы нашли много интересного на мероприятиях деловой программы фестиваля – семинаре «Системы навигации и связи на маломерном флоте» и круглом столе «Водный туризм

на Северо-Западе для отдыха и бизнеса», организованном Северо-Западным отделением Российского Союза Туристской индустрии.

В рамках фестиваля стартовала «Морская премия года», призванная поддержать, выбрать и наградить самых лучших и активных участников яхтенного мира.

На открытой площадке Балтийского музыкального фестиваля выступили музыканты.

В рамках проекта O"ZERO, целью которого является популяризация виндсерфинга, на территории ЛЕНЭКСПО был построен большой бассейн. Во время фестиваля любой желающий смог получить базовые навыки управления парусной доской и посмотреть показательные выступления и соревнования по LIGHT WIND FREESTYLE (дисциплина, подразумевающая исполнение фристайл-элементов на малых скоростях с демонстрацией виртуозного владения доской).

Прошла массовая экологическая акция, приуроченная к Всемирному дню окружающей среды и Дню эколога. Содружество дайвинг-клубов Петербурга очистило от мусора дно водной акватории ЛЕНЭКСПО, а активисты и просто неравнодушные жители города – прибрежную территорию на Морской набережной.

В будущем Балтийский морской фестиваль планирует провести встречу всех представителей и организаторов экологических акций по очистке водоемов государств, омываемых Балтийским морем.

Принятие нового закона об открытии внутренних водных путей позволит привлечь большее число иностранных участников и гостей, поэтому мы надеемся, что в ближайшие годы Балтийский морской фестиваль выйдет за рамки регионального проекта и займет достойное место в списке крупнейших международных яхтенных событий.



СЛЕТ ЮНЫХ МОРЯКОВ

20-24 июня на базе Санкт-Петербургского морского технического колледжа проводился Слет юных моряков.

Слет, церемония открытия которого состоялась 20 июня, проходил при поддержке Комитета по молодежной политике и связям с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга, Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга, Центра Национальной Славы России при Морском Совете Правительства Санкт-Петербурга и Детско-юношеского морского практического центра. В Слете принимали участие команды клубов юных моряков, морских специализированных классов образовательных учреждений и морских колледжей (около 100 человек). Возраст участников от 10 до 17 лет.

Среди почетных гостей слета: ответственный секретарь Морского совета при Правительстве



Санкт-Петербурга Т.И.Чкалова, Председатель Фонда национальной Славы А.А.Нейбург, директор Дворца Учащейся Молодежи Л.А.Еселева, представители Комитета по образованию, Администраций Кировского и Красносельского районов.

Главная цель Слета – совершенствование работы по воспитанию гражданственности и патриотизма среди молодежи, развитие у подростков любви к морю и морскому делу, популяризации Петербурга, как морской столицы России. В пятидневную программу вошли: общая практическая подготовка, морское многоборье, оборонно-спортивное

многоборье, викторина по знанию истории Российского Флота и развития мореплавания, викторина по морским достопримечательностям города.

22 июня, в День начала Великой Отечественной войны, в рамках Слета проведены церемонии возложения венков на воду на Кронштадтском рейде с катеров Ленинградской военно-морской базы и экскурсия участников Слета на корабли ЛенВМБ, а также возложение цветов на воду в акватории Финского залива в районе Гавани, которые завершились акцией волонтерской команды Морского технического колледжа «Кораблик мечты».

23 июня на шлюпочной базе на Ивановских карьерах согласно программе морского многоборья прошла гребная гонка на ЯЛ-6.



ИЗ ПЕТЕРБУРГА В АРКТИКУ НА ПАРУСНЫХ ЯХТАХ

3 июля из Санкт-Петербурга стартовала международная парусная регата «Восьмидесятая параллель» («Adventure race 80 dg»). Она стала самой северной в мире регатой и первой, проходящей в Арктике.

Регата состояла из двух этапов. Первый из них – экскурсионный – от Петербурга до Архангельска. Второй этап – гоночный

– по маршруту Архангельск – архипелаг Земля Франца-Иосифа – Мурманск. В регате приняли участие 9 яхт из 5 стран: России, Германии, Финляндии, Великобритании, Чехии. Среди участников: российская яхта «Петр I»; финская яхта «Lena», совершившая несколько походов на архипелаг Шпицберген; яхта «Персей» из Новосибирска и другие.

В 2010 году российская парусная яхта «Петр I» установила мировой рекорд, обойдя Арктику за один сезон без помощи ледокола. Успех этой экспедиции вдохновил экипаж «Петра I» на продолжение арктических приключений. В этот раз яхтсмены решили пригласить с собой коллег и устроить высокоширотную парусную гонку.



КУБОК БАЛТИЙСКОГО МОРЯ – 2011

2 июля стартовала пятая ежегодная парусная регата «Кубок Балтийского моря». Регата состояла из пяти этапов и завершилась 16 июля.

В советское время соревнование под названием «Кубок Балтики» собирало на старты несколько десятков экипажей из Ленинграда и прибалтийских республик, и по праву считалось самым массовым в стране. Тогда маршрут регаты неизменно проходил через такие города как Таллин, Рига, Клайпеда, Пярну, Вентспилс и т.д. Двадцатилетняя история «Кубка Балтики» закончилась в 1988 году, когда состоялась последняя регата, и на несколько следующих лет идея о проведении многодневных соревнований на акватории Балтийского моря была забыта.



В 2006 году Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6 решила возродить легендарную регату – так появился «Кубок Балтийского моря», впервые проведенный в 2007 году. Марш-

рут соревнования меняется каждый год, проходя через новые страны и города, и «Кубок Балтийского моря» постепенно набирает популярность у яхтсменов прибалтийского региона.

ЯЛЫ ПОДНЯЛИ ПАРУСА



6-12 июля в Санкт-Петербурге состоялись открытые чемпионаты Военно-морского флота по гребле на шлюпках, гребно-парусному двоеборью и парусным гонкам на морских ялах.

Общее руководство соревнований осуществлял Спортивный комитет Ленинградской военно-морской базы, непосредственное проведение соревнований было возложено на Спортивный центр (морской и физической подготовки, г. Кронштадт).

Участниками соревнований выступили сборные команды Балтийского, Тихоокеанского, Черноморского, Северного флотов, Ленинградской военно-морской базы, Западного Военного округа, а также сборные команды военно-морских учебных заведений Петербурга, Военного института физической культуры.

В соревнованиях принимают участие сильнейшие спортсмены Вооруженных сил России, среди которых: чемпионы мира по гребле на ялах (2007, 2009 года), бронзовые призеры Чемпионата мира по гребле на ялах (2008 года), чемпионы России по гребно-парусному пятиборью (2010, 2011 года), чемпионы Петербурга по гребле на ялах (2010, 2011 года), чемпионы ВМФ по гребно-парусному двоеборью и гребле на шлюпках (2010 года).



ЮБИЛЕЙ БАРКА «СЕДОВ»

10 июля 2011 года на набережной лейтенанта Шмидта прошли торжества по случаю 90-летия самого крупного парусника в мире — барка «Седов». Поздравить судно-ветеран, до сих пор бороздящий просторы Мирового океана и занесенный в книгу рекордов Гиннеса, пришли многочисленные гости. С теплыми словами в адрес команды барка выступили ректор Мурманского государственного технического университета Александр Ершов и ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова, наградившая членов экипажа правительственными наградами и пожелавшая команде 7 футов под килем и попутного ветра. Все подарки, полученные на юбилей, станут основой для будущего Всемирного музея русских путешественников. Центральный военно-морской музей подарил экипажу парусника памятный подарок — акварель «Винтовой фрегат "Светлана"» работы Заслуженного художника РФ Вячеслава Овчинникова.

После исполнения гимна России курсанты выпустили в небо девять белых голубей, как символ 90-летия парусника. Десятого голубя, символизирующего шаг к столетию, выпустила в небо девушка-курсантка

— единственная представительница прекрасного пола, которая пройдет учебную практику в этом рейсе.

В рамках празднования юбилея в районе моста Лейтенанта Шмидта стартовала гребная регата, в которой приняли участие 10 команд представляющих все флоты России.

«Седов» не раз побеждал в мировых регатах и может развивать под парусами неплохую скорость — до 18 узлов. Многие детали барка сохранились еще со времен постройки — в 1921 году на верфи «Германия» в городе Киль. За свою непростую судьбу парусник сменил несколько гражданств — родился в Германии, после Великой Отечественной войны в качестве трофея «Коммодор Йонсен» достался Советскому Союзу. Сперва парусник использовался как грузовое судно для перевозки зерна. Все переменялось, когда у штурвала встал капитан Митрофанов, сделавший парусник учебным судном, чтобы каждый матрос, штурман или подводник не по учебникам постигал морское дело. В начале двухтысячных барк на некоторое время стал швейцарским — в связи с долгами российского правительства, швейцарская компания Noga добилась ареста «Седова», пришедшего на меж-



дународное шоу во французский Брест. Затем парусник освободили, и на флагштоке стал гордо реять российский триколор.

В 2012 году судно отправится в кругосветную экспедицию, посвященную памяти великих русских путешественников и истории русских географических открытий. Экспедиция, которая пройдет под эгидой Русского географического общества, провозгласила легендарный парусник международным Вестником Арктики и посвятила путешествие 100-летию экспедиции русского гидрографа, выдающегося полярника Георгия Яковлевича Седова. Это путешествие станет достойным завершением экспедиционного проекта Леонида Круглова «Семеро смелых. По следам великих русских путешественников» — серии фильмов по итогам экспедиций, повторяющих маршруты знаменитых российских первопроходцев (Николая Пржевальского, Николая Миклухо-Маклая, Афанасия Никитина, Харитона Лаптева, Александра Булатовича, Николая Арсеньева). Основная миссия предстоящего кругосветного путешествия — «Нести миру весть о безопасном, экологически чистом, разумном освоении Арктики и позиционировать Россию на международном уровне как ведущую арктическую державу». Премьера проекта «Семеро смелых» состоится в июле 2011 года на одном из российских федеральных каналов.



«ДЕРВИШ» ПРИШЕЛ В ПЕТЕРБУРГ

2-4 сентября в Санкт-Петербурге прошли праздничные мероприятия, посвященные 70-летию прихода в Россию первого союзного конвоя под кодовым названием «Дервиш».

Международная акция с этим названием стартовала 31 августа в Архангельске, а затем ветеранов Северных конвоев из Великобритании, США и Северных городов России чествовал Петербург.

Инициатором проведения фестиваля «Дервиш-2011» в Петербурге выступила региональная общественная организация «Полярный конвой», хорошо известная благодаря успешному проведению целого ряда крупномасштабным международным акциям и мемориальных экспедиций, посвященных истории боевых действий в Арктике и сотрудничества стран антигитлеровской коалиции.

Инициатива ветеранов получила поддержку со стороны Полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе, правительства Санкт-Петербурга, командования Ленинградской военно-морской базы, а также генеральных консульств Соеди-



ненных Штатов Америки и Великобритании. Благодаря этому программа праздничных мероприятий оказалась на редкость интересной и насыщенной.

Открылся фестиваль церемонией возложения венков и цветов на Пискаревском мемориальном кладбище. Затем представители трех наций произвели традиционный полуденный выстрел из пушки Петропавловской крепости, отметив таким образом День окончания Второй мировой войны, после чего приняли участие в открытии выставки «Полярные конвои» в новом здании Центрального военно-морского музея, где также состоялся круглый стол на тему «Ленд-лиз и блокада», в работе которого наряду с историками приняли участие ветераны Северных конвоев и представители общественных организаций блокадников.

Участникам фестиваля были представлены только что выпущенные издательством «Гангут» при поддержке Генерального консульства США и РОО «Полярный конвой» книги воспоминаний американских ветеранов Северных конвоев.

3 сентября, ветераны Северных конвоев провели уроки мужества со школьниками и посетили ледокол «Красин» (совершивший в годы войны беспрецедентное кругосветное плавание и отличившийся во время перехода конвоя PQ-15), на котором ознакомились с его экспозицией и персональной выставкой художника В. Адаева – брата старпома легендарного судна «Ижора», ценой своей гибели предотвратившего разгром двух союзных конвоев. Также в Театре музыкальной комедии состоялся праздничный концерт для ветеранов войны и труда, в программу которого включено было выступление канадских артистов хореографической труппы Билла Колмена, известного петербуржцам как постановщика музыкального спектакля «Конвой PQ-17» на сцене Михайловского и Александринского театров.

В последний день фестиваля, 4 сентября, ветераны приняли участие в торжественной церемонии установки закладного камня на месте будущего монумента «Памяти моряков Полярных конвоев 1941-1945 гг.» перед зданием Морского колледжа Государственной Морской академии им. С.О. Макарова.



ДВА ВЗГЛЯДА НА МОРЕ

В канун Дня Военно-морского флота 27 июля в галерее «Голубая гостиная» Санкт-Петербургского Союза художников России состоялось открытие выставки «Два взгляда на море» художников-маринистов – члена правления национальной организации художников Швеции Джонни Молтона и заслуженного художника России, члена Союза художников России Сергея Пена. Выставка организована при поддержке Генерального консульства Швеции в Санкт-Петербурге и Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Джонни Молтон родился в 1947 году, окончил художественный институт в Гетеборге, за спиной художника 17 персональных выставок. Его картины находятся во многих музеях и других культурных учреждениях Швеции. В настоящее время Джонни возглавляет Ассоциацию художников города Вестероса и является членом Национального Совета художников Швеции.

Второй художник – петербуржец Сергей Пен. Он родился в 1952 году в Ленинграде, в семье художников. В 1976 году окончил институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И.Е.Репина, затем стал работать в студии художников-маринистов при Центральном военно-морском музее и через десять лет возглавил ее. За это время он неоднократно участвовал в дальних морских походах на кораблях военно-морского флота, побывал в Греции, Болгарии, Герма-



нии, Туниса, совершил много путешествий по Русскому Северу.

Все эти впечатления, так или иначе, нашли отражение в его работах, как чисто пейзажных, так и исторических. Ему нравится воспроизводить ушедшую эпоху, реконструировать события, связанные с историей Российского флота. Небольшая часть полотен данной тематики представлены и на этой выставке. От каждого из них веет атмосферой прошедших веков. Каждая картина является плодом долгих исторических изысканий и раздумий художника. На воплощение замысла порою уходит не один год работы в архивах. Художник, взявшийся за исторический сюжет, не имеет права на ошибку в деталях, из которых и формируется целостный образ того или иного исторического события.

Много восторженных слов в адрес художников было произнесено в минуты официального

открытия выставки. В частности, там была подчеркнута значимость и необычность проекта выставки, представляющей работы художников двух морских держав, имеющих в историческом прошлом столкновения. Эта выставка способствует развитию и гуманизации культурных отношений между Швецией и Россией.

С одной стороны на выставке представлены насыщенные историческими фактами работы Сергея Пена, а с другой стороны – абстрагирующиеся от конкретики полотна Джонни Молтона, в которых он становится певцом морской стихии, олицетворяющей волю, певцом оранжевых закатов и восходов, дарующих зрителю море эмоций. Знаменательно то, что в Санкт-Петербурге впервые за шестьдесят лет выставляется столь одаренный и тонкий художник из Швеции.

Присоединяясь ко всем добрым словам выступающих, Татьяна Чекалова выступила с предложением в адрес Санкт-Петербургского союза художников и организаторов выставки. Она напомнила, что в нашем городе ежегодно проходит международный кинофестиваль «Море зовет», в котором участвует более двадцати стран мира. Было бы здорово, если каждая из стран-участниц кинофестиваля, помимо документальных фильмов, представила и живописные работы, посвященные морской тематике.

Николай АСТАФЬЕВ
Фото автора



КРУГЛЫЙ СТОЛ ВЕТЕРАНОВ ТАЛЛИНСКОГО ПЕРЕХОДА

22 июня в Морском корпусе Петра Великого состоялся круглый стол, посвященный 70-летию годовщине Таллинского перехода.

Мероприятие организовано ветеранами Таллинского перехода при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова», Морского корпуса Петра Великого – Санкт-Петербургского военно-морского института, Центрального военно-морского музея.

Задачей круглого стола, посвященного 70-летию годовщине начала Великой Отечественной войны (ВОВ) и 70-летию Таллинского перехода,

является сохранение памяти о подвигах военных моряков в ВОВ, привлечение внимания общественности РФ к оценкам важности, роли и значения Таллинского перехода в годы войны, в защите Ленинграда, исключительности этого события и необходимости достойного увековечения памяти о переходе и его участниках.

В итоговом решении круглого стола, кроме прочего, отмечено, что Таллинский переход 28-29 августа 1941 года является крупнейшей военно-морской операцией в истории отечественного флота, в ходе которой ее участниками был проявлен беспримерный массовый героизм. Понеся большие потери в людях и корабельном составе, основное боевое ядро Краснознаменного Балтийского флота прорвалось в Кронштадт, оказав в дальней-

шем серьезную помощь в обороне Ленинграда.

К сожалению, об этом серьезном событии в ходе ВОВ знает и помнит очень малая часть нашего населения, и существует опасность предания этого исторического события забвению.

Для сохранения памяти героев и погибших в Таллинском переходе необходимо осуществить серьезные мероприятия, такие как создание памятника в Петербурге или Кронштадте, художественного кинофильма, регулярное проведение телевизионных и радиопередач, поиск и опознание кораблей, затонувших в Таллинском переходе, и ряд других мероприятий. Для привлечения общественности к участию в увековечении памяти Таллинского перехода целесообразно создание Российского общества «Таллинский прорыв».

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРА!

И известному морскому историку и журналисту – Варганову Юрию Васильевичу – 20 августа исполнилось 80 лет.

Свою трудовую деятельность Юрий Васильевич начал в 12 лет, работая вместе со взрослыми на колхозных полях. После службы в ВМФ был направлен на учебу в Военно-морское политическое училище имени А.А. Жданова, затем служил на военных кораблях Балтийского флота. Журналистскую работу начал в 1959 году как корреспондент газет ЛенВМБ. В 1960 году закончил факультет журналистики Университета, с 1967 года – на преподавательской работе в военно-морских учебных заведениях: училище имени Дзержинского и Военно-морской академии. Значительную часть

жизни Ю.В. Варганов посвятил изучению жизни и научного наследия А.Н. Крылова – как заведующий кабинетом-музеем Крылова при Военно-морской Академии им. Н.Г. Кузнецова и как автор трех монографий об ученом-кораблестроителе. В настоящее время Ю.В. Варганов работает над новой книгой, посвященной 150-летию со дня рождения ученого.

Стаж научно-педагогической и публицистической деятельности Ю.В. Варганова свыше 40 лет, он председатель Ассоциации флотской прессы, созданной по его инициативе в 1996 году, а также автор около 100 трудов по истории отечественного флота и военно-морского образования.

Юрий Васильевич награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.



Поздравляем юбиляра и желаем ему здоровья, сил и энергии для воплощения всех идей и начинаний!

«МОРФЕСТ» – 2011

26 июня день города в Архангельске отмечался особенно торжественно – к празднику поморов было приурочено открытие V Межвузовского фестиваля «МОРФЕСТ»-2011, посвященного 300-летию М.В. Ломоносова.

Тема научного и художественного наследия М.В. Ломоносова стала главным содержанием «МОРФЕСТа»-2011. Поэтому особенно заинтересованный разговор об освоении Арктики состоялся на научно-практической конференции «Гардемарины России», посвященной проблемам подготовки кадров для морских отраслей.

Дискуссия из академических аудиторий САФУ переместилась в Северодвинск – центр атомного судостроения, где на секциях, возглавляемых президентом Морской академии им. адмирала С.О. Макарова И.И. Костылевым и проректором СПбГУВК А.А. Кузьминым продолжился разговор о координации образования, науки и бизнеса.

Морскому наследию поморов была посвящена киноконференция в Морском музее Архангельска, перед которой состоялось открытие выставки моделей исторических судов в Краеведческом музее.

Сотни студентов со всей России собрал молодежный форум «Путь на Север», где обсуждались вопросы интеграции в решении проблем освоения Поморья и сохранения культур малых народов Севера.

Не менее насыщенной была культурная программа фестиваля. Яркие краски и народный юмор внесли в фольклорный праздник в музее-заповеднике Малые Корелы коллективы из СПбГУВК и приборостроительного факультета СПбГМТУ. В атмосферу молодежного драйва



погрузили участников «Молодежного бума на Чумбаровке» студенты десятков российских вузов, собравшиеся в Доме молодежи 27 июня на центральной пешеходной улице Архангельска.

Конечно же, морской фестиваль не мог обойтись без водного путешествия. Увлекательный маршрут по Северной Двине организовал участникам фестиваля экипаж колесного парохода «Николай Гоголь», которому в эти дни исполнилось 100 лет.

Но главный фестивальный круиз впереди. Он соединит Санкт-Петербург и Москву и пройдет с 25 сентября по 1 октября этого года.

В его программе научно-практические конференции «Наследие М.В. Ломоносова в науке, образовании и искусстве» и «Перспективы развития научно-образовательного, экологического и водного туризма»; интеллектуальные игры «Что? Где? Когда?», «Блеф-клуб» и «Своя игра», конкурс красоты

«Жемчужина Балтики» и творческие конкурсы студенческих СМИ, фото, вокала, авторской песни, студенческих развлекательных программ.

Старт второму этапу фестиваля будет дан 24 сентября пленарным заседанием в Петербургском отделении РАН и Адмиралтейским балом в новом здании Центрального военно-морского музея. В программе театрализованное представление «Все флаги в гости...» с выносом персональных вымпелов выдающихся отечественных ученых, производителей, представителей морской сферы деятельности, деятелей искусства, а также выступления Адмиралтейского оркестра, Александра Городницкого, Эдуарда Хиля, Елены Ваенги.

**Директор фестиваля,
президент фонда
«Морское образование»
А. Н. Константинов**

